

ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ОРГАНИЗАЦИЯХ СВЯЗИ

...

Требования охраны труда при проведении работ на линейных сооружениях кабельных линий передачи

...

267. По обе стороны колодцев, в которых производится работа, должны быть установлены ограждения-барьеры. Если колодец находится на проезжей части дороги, ограждения устанавливаются навстречу движению транспорта на расстоянии не менее 2 м от люка колодца. Кроме того, на расстоянии 10 - 15 м от ограждения навстречу движению транспорта должны быть установлены предупредительные знаки. При плохой видимости дополнительно должны быть установлены световые сигналы.

Утверждены
распоряжением ОАО "РЖД"
от 24 декабря 2018 г. N 2752/р

ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ В ОАО "РЖД"

ПОТ РЖД-4100612-ЦУО-143-2018

...

2.14. Требования безопасности при эксплуатации стационарных машин

...

2.14.4. Движущиеся части стационарных машин, являющиеся источниками опасности, должны быть **ограждены сетчатыми или сплошными металлическими ограждениями**.

2.14.5. Применение съемных защитных ограждений и **ограждающих устройств** допускается в том случае, если по конструктивным или технологическим причинам не представляется возможным установить стационарные.

2.14.6. Съемные, откидные и **раздвижные ограждения**, а также открывающиеся дверцы, крышки, люки, щитки в этих ограждениях или в корпусе оборудования должны быть снабжены устройствами (блокировками), исключающими их случайное снятие или открывание.

**ПРАВИЛА
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ
И РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

...
**Требования охраны труда при организации проведения работ
по ремонту дорожных покрытий**

...
177. Материалы, вывезенные на линию для ремонта дорожного покрытия, следует складировать на участке дороги или обочине, прилегающей к ремонтируемой стороне дороги.
При складировании материалов на обочине неогражденного участка дороги необходимо устанавливать перед ними на расстоянии 5 - 10 м по ходу движения **переносной барьер** и дорожный предупреждающий знак "Ремонтные работы".

Утверждены
приказом Минтранса России
от 4 декабря 2013 г. N 423

**ОТРАСЛЕВЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ДОРОЖНЫХ
СООРУЖЕНИЙ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЧАСТЬЮ
ЭТИХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

...
Таблица ЭСНиЕРс-01-02-006 Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий
асфальтобетонной смесью без разломки старого покрытия

Состав работ:

01. Очистка выбоины от грязи и пыли.
02. Подгрунтовка стенок и дна выбоины битумной эмульсией (1-3).
03. Укладка и разравнивание асфальтобетонной смеси.
04. Уплотнение смеси.
05. Уборка отходов.
06. **Установка и снятие ограждений.**
07. Переходы и перемещение машин.

...
Таблица ЭСНиЕРс-01-04-026 Установка и замена световозвращающих элементов на
барьерном ограждении

Состав работ:

01. Установка световозвращающих элементов и флажков с закреплением болтами.
02. Демонтаж дефектных световозвращающих элементов и флажков (2, 4).
03. **Установка и уборка переносных ограждений.**
04. Переходы и переезды.

Состав работ:

01. Демонтаж неисправного светильника.
02. Сборка нового светильника.
03. Подъем светильника на опору.
04. Присоединение светильника к линиям освещения.
05. Опробование светильника.
06. Установка и снятие ограждений.

**ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
ДОРОГ И МАГИСТРАЛЕЙ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

(утв. первым зам. Мэра в Правительстве Москвы 27.10.2009)

...

2.6.7. При проведении работ на проезжей части дорог продолжительностью более одних суток зона производства дорожных работ должна быть обозначена сигнальными фонарями красного цвета, **установленными на переносных барьерах или щитах**, с расстоянием между фонарями 3-5 метров.

Сигнальные фонари не должны создавать ослепляющих участков движения. Их включают с наступлением вечерних сумерек, выключают с окончанием утренних сумерек. В дневное время фонари включают при наличии задымления или тумана. При размещении фонарей на технических средствах, установленных поперек проезжей части, временно закрытой для движения, устанавливают не менее двух фонарей на полосу движения с постоянным сигналом красного цвета.

2.6.8. При проведении краткосрочных и аварийных работ для ограждения применяются щиты, **конусы**, прямоугольные пластины, **переносные комплексы, барьеры и другие технические средства**, а также машины (прицепы) прикрытия, оборудованные соответствующими знаками и устанавливаемые перед местом производства работ.

...

Приложение N 2
к Временному порядку

**ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
ДОРОГ И МАГИСТРАЛЕЙ**

...

При проведении краткосрочных работ, связанных с профилактическим осмотром колодцев подземных инженерных сетей или уборкой проезжей части, допускается установка одного **знака 1.25** на переносной опоре и **барьера** 1.6 или 1.7 на расстоянии, обеспечивающем заблаговременное предупреждение водителей об опасности, но не менее 15 м.